COMUNICATO STAMPA

Il Coordinamento politico Nuova Generazione di Barletta attraverso la propria commissione interna dedita alle infrastrutture e trasporti presieduta dalla dott.sa Ida Chieffo ha affrontato la questione dell’alta velocità **Bari Napoli e Bari Roma**, alla discussione ha preso parte il Consigliere Provinciale Luigi Antonucci.

La commissione ha deliberato quanto segue:

la nuova Provincia deve ambire a disegnare lo sviluppo dell’area vasta attraverso l’innesco di processi in grado di attivare e coinvolgere le tante e diverse soggettualità presenti, in modo da rappresentare le diverse istanze territoriali.

Essa deve rappresentare il luogo in cui concentrare le tante domande provenienti da soggetti sociali economici e istituzionali che operano nel proprio ambito, in modo da mediare gli interessi territoriali e contemporaneamente farsi **propulsore della costruzione di una visione al futuro dello sviluppo locale**

Dobbiamo tessere i rapporti e interloquire con i grandi soggetti promotori e gestori delle reti infrastrutturali (Ferrovie dello Stato, Società Autostrade, ANAS ecc) interessati alla creazione e miglioramento delle stesse (vedi realizzazione dell’asse zona industriale di Melfi - porto, autostrade e ferrovie di Barletta).

Il nostro territorio incrocia importanti piattaforme territoriali strategiche interessate da direttrici autostradali e ferroviarie di profilo interregionale, nazionale ed europeo, che ci permette di rappresentare il punto di snodo per il flusso di merci, affari e turisti con l’area balcanica, il Medio Oriente ed il Nord Africa.

Dobbiamo essere capaci di superare la frammentazione comunale e di pianificare lo sviluppo dell’area vasta, contemperando le esigenze di nuove infrastrutture con la tutela ambientale, per attrarre investimenti e dare sostegno e impulso alle attività produttive.

Questo deve essere il terreno di azione sostanziale nel quale la Provincia Barletta Andria Trani deve ritagliarsi un ruolo importante di Istituzione per lo sviluppo del territorio.

Queste le fondamentali ragioni con cui rammentiamo alle FS che i ripetuti tagli alle fermate Eurostar di Barletta sono **inammissibili** !!!

Desideriamo altresì che l’inconcludente governo regionale di centro sinistra faccia sentire la propria voce a partire dall’Assessore ai trasporti Loizzo così silente sull’argomento (forse perché l’attuale amministratore delegato delle FS Mauro Moretti fu nominato dal precedente Governo Prodi).

La discussione ha sortito, da subito, un concreto risultato: il consigliere provinciale Luigi Antonucci del nostro Movimento, ha inoltrato al presidente del Consiglio Provinciale, Luigi RISERBATO, richiesta di *iscrizione al primo consiglio provinciale utile*, per la discussione ed approvazione del seguente ordine del giorno:

*Ripristino fermata a Barletta di treni “veloci” da parte di TRENITALIA S.p.A.*

La Commissione interna Infrastrutture e Trasporti di Barletta del Movimento politico Nuova Generazione contestualmente eleverà al Coordinatore Provinciale Michele Dibenedetto il documento in oggetto affinchè il tema sia trattato a carattere provinciale e si coinvolgano le Istituzioni tutte.

 Luigi Antonucci

Consigliere Provinciale Nuova Generazione Barletta Andria Trani

 Ida Chieffo

Presidente Commissione Infrastrutture e Trasporti Nuova Generazione di Barletta